

**Excellenter Service und die perfekte,
persönliche Beratung!**

**Schaffelhuber München
verbindet Tradition und
Fachkompetenz mit Qualitätsanspruch!**



Schaffelhuber

Großhandel für Landmaschinen-Ersatzteile, Zubehör und Industriebedarf

J.R.H. Schaffelhuber GmbH & Co. KG
Gadastraße 14
85232 Bergkirchen bei München

Tel.: 08142 66 99 1-0
Fax.: 08142 66 99 1-40
Bestellannahme: 1-50

www.schaffelhuber.de



Schaffelhuber

Großhandel für Landmaschinen-Ersatzteile, Zubehör und Industriebedarf

**MANN
FILTER**

**FILTER für
Landmaschinen**

Regelmäßiger und guter Service ist planbar:

Gemäß den Vorgaben des Landmaschinenherstellers sollte bei jedem Wartungszeitpunkt auf Filter in Originalqualität geachtet werden. Das spart nicht nur Zeit, sondern ermöglicht die volle Leistungsfähigkeit der Maschinen bis zum nächsten Wartungsintervall.

Typische Folgen zu spät erfolgter Wartung:

Luftfilter

- Leistungsverlust des Motors
- Steigender Kraftstoffverbrauch
- Höhere Emissionen

Ölfilter

- Der Filter verstopft und ein Sicherheitsventil öffnet sich, damit die Motorschmierung gewährleistet bleibt. Die Folge: Unzureichend gefiltertes Öl verursacht Verschleiß an Ventilen, Lagern und Motorenkomponenten.

Hydraulikfilter

- Unzureichend gefiltertes Öl verursacht Verschleiß im Hydrauliksystem.

Kraftstoffvorfilter und -hauptfilter

- Höherer Verschleiß am Einspritzsystem – wie an Pumpe, Düsen, Druckventilen – durch unzureichende Partikel- und Wasserabscheidung.

Innenraumfilter

- Die Luft im Innenraum wird nicht mehr ausreichend gefiltert; dadurch gelangen z. B. Geruchsstoffe, Partikel und Pollen in die Fahrerkabine.

Kurbelgehäuseentlüftung

- Mögliche Beeinträchtigungen des Turboladers und Ladeluftkühlers durch Ölübertritt auf die Reinseite des Filters.
- Sinkende Motorleistung und steigender Kraftstoffverbrauch durch herabgesetzte Performance des Turboladers/Ladeluftkühlers.



TRADITION

- Familienbetrieb in 5. Generation, gegründet 1904 in München.
- Neubau der Betriebsstätte 2010 in Bergkirchen bei München.
- Sortiment mit über 55.000 Artikeln.
- Vertrieb ausschließlich an den Landtechnik-Fachhandel.



SERVICE

- Beratung durch fachkompetente Spezialisten.
- Individuelle Betreuung von 8.00 bis 17.00.
- Unkomplizierte und schnelle Lösung Ihrer Fragen und Probleme.
- Umfangreiches Sortiment aus Original- und Qualitätsprodukten.



BESTELLUNG

- Telefonische Auftragsannahme 08142 / 66 99 1-50.
- 2% Zusatzrabatt bei Webshopbestellung - www.schaffelhuber.de
- 2% Zusatzrabatt bei EDI-Bestellung über COS und SEWIGA.
- Bestellung per Fax 08142 / 66 99 1-40.



MARKETING

- Laufende Aktionen mit Qualitätsprodukten aus unserem Sortiment.
- Informationen zu aktuellen Themen und Sortimentserweiterungen.
- Umfassender Katalog in Buchform und online.
- SIM - Schaffelhuber Individuelles Marketing.





Filtration in Landmaschinen: Nur mit Qualitätsfiltern jederzeit einsatzbereit und effizient!

MANN-FILTER in Erstausrüstungsqualität sind ausgelegt für die empfohlenen Wartungsintervalle Ihres Maschinenherstellers:

Luftfilter:	Verhindern Schmutzeintrag in der Ansaugluft und damit Motorenverschleiß.
Ölfilter:	Sauber gefiltertes Öl und eine sichere Funktion des Filters stehen für eine lange Lebensdauer des Motors.
Kraftstoffvorfilter:	Eine perfekte Wasserabscheidung schützt und verlängert die Lebensdauer des Einspritzsystems.
Kraftstoffhauptfilter:	Eine präzise Partikelabscheidung verhindert Verschleiß an der Hochdruckpumpe und an den Einspritzdüsen.
Hydraulikfilter:	Schützen Ihr Hydrauliksystem vor unnötigem Verschleiß.
Innenraumfilter:	Schützen den Fahrer des Fahrzeugs vor Pollen, unerwünschten Partikeln oder Schadgasen.
Kurbelgehäuseentlüftung:	Abscheidung des Öls der Kurbelgehäuseentlüftung und Regelung des Kurbelgehäusedrucks.

Billigfilter sind teuer und bringen keinen Mehrwert!

Filter ohne Erstausrüstungsqualität erreichen selten die vorgegebenen Wartungsintervalle der Maschinenhersteller. Ihre Leistung bezüglich Schmutzaufnahmekapazität, Filterfeinheit oder Filterflächen sind denen von Originalfiltern meistens unterlegen. Aufgrund ihrer schlechteren Leistungsparameter müssen Billigfilter häufiger gewartet werden. Hinzu kommt bei Billigfiltern noch das Risiko eines höheren Verschleißes bis hin zum Totalausfall von Motor und Hydrauliksystem.

Service mit Mehrwert - immer volle Leistung.

Erstausrüstungsqualität von MANN-FILTER

Lebensdauer und Wirtschaftlichkeit von Landmaschinen hängen zum großen Teil von der Qualität und Funktionssicherheit der Filter ab. Mit MANN-FILTER entscheiden Sie sich für Erstausrüstungsqualität, Zuverlässigkeit sowie für einen aktiven Investitionsschutz und einen stressfreien Service vor Ort.



Luftfilter NLG DualSpin einsatzkräftig

- Standzeit
Extrem viel Staub und lange Filterstandzeit sind kein Widerspruch.
- Sauber
Wirkungsgrad des Vorabscheiders von 90%.
- Wirtschaftlich
Keine Maschinenstillstandzeiten durch häufige Filterwartungen.



Luftfilter breites Programm

- Wirkungsvoll
Für mittlere bis schwere Staubverhältnisse.
- Wartungsfreundlich
Wechsel ohne Werkzeug möglich.
- Wirtschaftlich
Höchste Effizienz von der Stange.



Kraftstoffvorfilter PreLine optimal

- Schutz
Für alle Komponenten der Einspritzanlage.
- Zuverlässig
Wasserabscheidegrad von nahezu 100% verhindert Korrosion in der empfindlichen Einspritzanlage.
- Wirtschaftlich
Lange Betriebszeiten auch bei Einsatz von Biodieselskraftstoffen.



Wechselfilter für Öl und Kraftstoff bewährt

- Flexibel
Mit unterschiedlichen Filtermedien erhältlich.
- Effizient
Hohe Schmutzaufnahmekapazität.
- Belastbar
Robuste, korrosionsgeschützte Gehäuse.

Ölfilter überzeugend

- Umweltfreundlich
Einfacher Wechsel des metallfreien Filterelements.
- Resistent
Dauereinsatztemperatur von -40° C bis +90° C; bei Spitzen bis 120° C.
- Robust
Beständig gegenüber aggressiven Ölen; somit lange Wechselintervalle.



Hydraulikfilter kraftvoll

- Belastbar
Bis 210 bar Betriebsdruck einsetzbar.
- Umfassend
Schützt vor Schmutzpartikeln, Korrosion und Abrieb.
- Standzeit
Die hohe Schmutzaufnahmekapazität des Mediums steht für lange Filterstandzeiten.



Kurbelgehäuseentlüftung sicher

- Schützt
Verhindert Ölablagerungen im Ansaugtrakt und auf dem Turbolader.
- Umweltfreundlich
Reduziert öhlaltige Emissionen aus dem Kurbelgehäuse.
- Wirtschaftlich
Senkt den Ölverbrauch des Motors.

